



**КНИГА**

**перевески грузов на вагонных весах**

**КОМПАС**

**магазин охраны труда**

## Форма ГУ-36 «Книга перевески грузов на вагонных весах»

1. Книга перевески грузов на вагонных весах формы ГУ-36 ведется отдельно на каждые вагонные веса. В нее записываются результаты каждого взвешивания на данных вагонных весах.

2. Книга форму ГУ-36 ведется в следующем порядке:

2.1. Работник станции, выполняющий взвешивание на вагонных весах, в начале каждой смены в первой свободной строке Книги указывает дату, свою фамилию и ставит подпись.

2.2. В графе 1 указывается номер вагона.

2.3. В графе 2 указывается грузоподъемность вагона в тоннах (согласно трафарету на вагоне).

2.4. В графе 3 указывается масса вагона брутто, определенная путем взвешивания.

2.5. В графе 4 указывается масса тары по трафарету при определении массы груза при погрузке или выгрузке без предварительной проверки тары вагона. При определении массы груза при погрузке или выгрузке с предварительной проверкой тары вагона указывается масса тары, определенная путем взвешивания.

2.6. В графе 5 указывается масса нетто, определенная, как разность между массой брутто вагона и массой тары вагона.

2.7. В графе 6 расписывается работник станции, производивший взвешивание.

2.8. В графе 7 указывается: «Тара по трафарету» при определении массы груза при погрузке или выгрузке без предварительной проверки тары вагона; «С проверкой тары» при определении массы груза при погрузке или выгрузке с предварительной проверкой тары вагона; номер договора по которому производилось взвешивание (например: Д-\_\_\_\_\_).

3. Результаты взвешивания, производимого по договору в соответствии со статьями 26 и 41 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» удостоверяются в книге перевески в графе 6 подписями представителя перевозчика и представителя грузоотправителя.

4. Если при взвешивании предъявленного к перевозке груза установлен перегруз, т.е. значение графы 5 больше значения графы 3, и вагон направляется для отгрузки груза, об этом делается отметка в графе 7 - «Перегруз». При повторном взвешивании вагон вновь записывается в книгу перевески.

5. Контрольные перевески грузов, производимые по инициативе перевозчика, учитываются по книге учета контрольных перевесок вагонов формы ГУ-78 и в Книге формы ГУ-36 не отражаются.

7. Подчистки и помарки в Книге не допускаются. Внесение в Книгу в случае необходимости каких-либо исправлений должно быть заверено подписью работника станции.

8. Книга ведется в течение календарного года. На титульном листе Книги ГУ-36 указывается наименование станции и железной дороги-филиала ОАО «РЖД», дата начала и окончания ведения книги.

---

наименование станции

---

железной дороги



**КНИГА**

**перевески грузов на вагонных весах**

**КОМПАС**

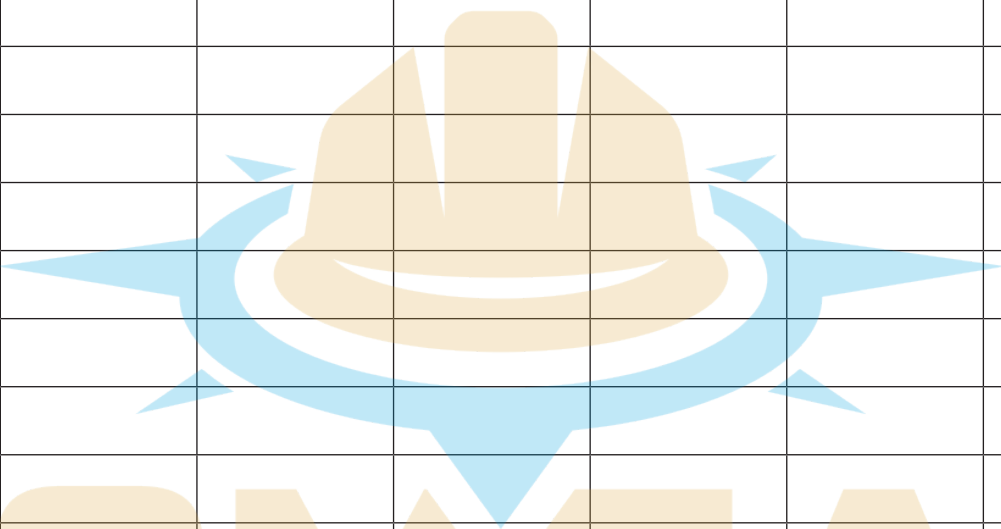
**магазин охраны труда**

Начата «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Окончена «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

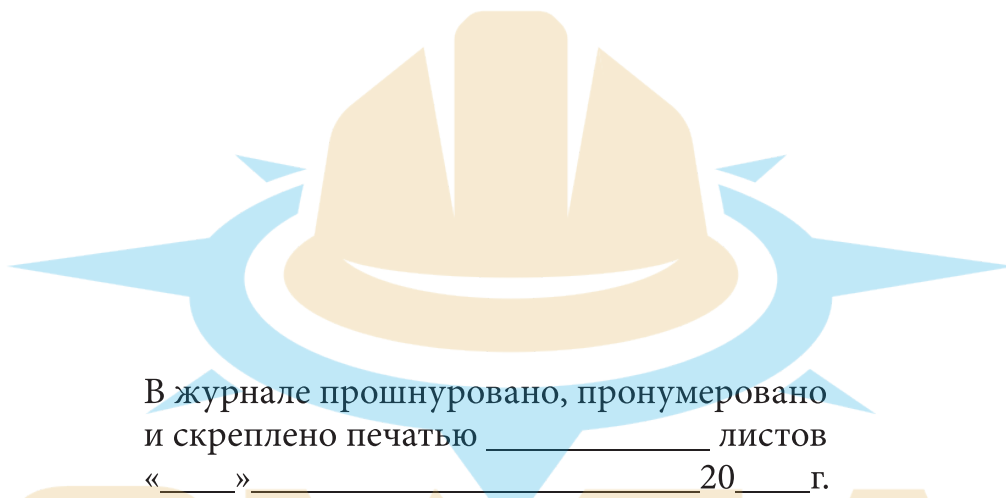


№ вагона	Грузоподъемность вагона в тоннах	Масса вагона брутто	Масса тары по трафарету	Масса нетто	Роспись работник станции, производивший взвешивание	Тара по трафарету
1	2	3	4	5	6	7



КОМПАС

магазин охраны труда



В журнале прошнуровано, пронумеровано  
и скреплено печатью \_\_\_\_\_ листов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Ф.И.О., должность, подпись \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П.

# КОМПАС

## магазин охраны труда

Продукция соответствует п. 18.12 «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2).  
Общероссийский классификатор видов экономической деятельности»  
(утвержден Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст)

Санитарно-эпидемиологическое заключение не требуется

Товар не подлежит обязательной сертификации

Экологически чистая бумага без применения хлора и кислот



Знак информационной продукции  
(Федеральный закон № 436-ФЗ от 29.12.2010 г.)