



**БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
автомобиля**

КОМПАС

магазин охраны труда



КОМПАС

магазин охраны труда

(наименование организации)



**БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ
автомобиля**

КОМПАС

магазин охраны труда

Начат «__»_____20__г.

Окончен «__»_____20__г.

РАЗДЕЛ I. ПОЛОЖЕНИЕ О ЖУРНАЛЕ И ПОРЯДКЕ ЕГО ЗАПОЛНЕНИЯ

1. Настоящий журнал является документом, в котором ведутся записи по эксплуатации, Техническому обслуживанию и ремонту машин.
2. Журнал является юридическим документом при разрешении различных вопросов, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом машин.
3. Ответственность за своевременное заполнение и правильное ведение журнала несет машинист и ответственный за машину ИТР.
4. Ответственность за сохранность журнала во время эксплуатации несет машинист.
5. Во всех случаях передачи вместе с машиной передается журнал.
6. Раздел II заполняют машинисты ежемесячно.
7. Раздел III заполняют:
 - машинист о проведенных ТО и дополнительных ремонтных работах;
 - исполнитель (с указанием наименования организации) с указанием выполненных работ;
 - механик, бригадир слесарей и машинист о выполнении ремонта машины и сменного оборудования.

Механик участка ежемесячно проверяет записи о выполнении графика технического обслуживания и ремонта за прошедший месяц и устанавливает даты проведения ТО на следующий месяц.

8. В разделе IV записываются замечания лиц производивших осмотр (механики, начальники участков, представители УМ, представители органов надзора), также указывается оценка, данная комиссией при техническом осмотре. В этом же разделе лица, ответственные за техническое состояние машины в управлении, делают записи о периодических обязательных проверках технического состояния машин и принятых мерах по выполненным нарушениям.

УКАЗАНИЯ МАШИНИСТУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИНЫ И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. До начала работы проверить машину, в случае неисправности устранить ее или сделать запись в III разделе журнала и сообщить механику. Если неисправность угрожает безопасности производства работ или может вызвать аварию, машинист обязан немедленно прекратить работу. При проверке машинист должен обратить внимание на исправность и наличие:
 - а) двигателя (силовой установки);
 - б) тормозов;
 - в) системы управления, тросов и заделки запорных концов;
 - г) приборов безопасности;
 - д) сигналов, приборов освещения;
 - е) контрольно-измерительных приборов;
 - ж) ограждений, инвентаря, инструмента, противопожарных средств, индивидуальных средств защиты и аптечки.
2. Иметь при себе удостоверение на право управления машиной.
3. Перед началом работы ознакомиться с характером предстоящей работы и получить инструктаж от лица, ответственного за технику безопасности на данном объекте (прораба, мастера).
4. Знать правила техники безопасности при эксплуатации, ремонте и перебазировке машины. Уметь оказывать первую помощь при несчастных случаях. Знать правила противопожарной безопасности.
5. При аварии или несчастном случае немедленно сообщить администрации, оставив машину в том положении при котором произошла авария (кроме случаев, связанных с извлечением пострадавшего).
6. Строго соблюдать правила безопасной эксплуатации машины и не работать:
 - а) на неисправной машине;
 - б) в условиях, угрожающих безопасности людей и сохранности машины;
 - в) в охранной зоне линии электропередачи и газопроводов (работа разрешается только при наличии специального наряда-допуска с обязательным дополнительным инструктажем и записью в соответствующем журнале).



В журнале прошнуровано, пронумеровано и скреплено
печатью _____ листов / страниц
(нужное подчеркнуть)
« _____ » _____ 20 _____ г.

Ф.И.О., должность, подпись _____

М.П.

Продукция соответствует п. 18.12 «ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2).
Общероссийский классификатор видов экономической деятельности»
(утвержден Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст)

Санитарно-эпидемиологическое заключение не требуется

Товар не подлежит обязательной сертификации

Экологически чистая бумага без применения хлора и кислот



Знак информационной продукции
(Федеральный закон № 436-ФЗ от 29.12.2010 г.)